

для дальнобойщиков

«Платон» слушает

Елена Домчева,
Татьяна Шадрина

Уже четвертый день на российских дорогах работает система взимания платы с большегрузов за проезд по федеральным трассам «Платон», однако не все автоперевозчики, как выяснилось, знают о деталях ее работы.

В связи с этим «Российская газета» совместно с Росавтодором запускает «горячую линию». Три дня редакция по телефону и электронной почте будет принимать вопросы, связанные с работой новой системы. А отвечать на них будет замруководителя Росавтодора Григорий Прокуронов.

Между тем, отмечают в минтрансе, ситуация стабильная. На основных многосторонних автомобильных пунктах пропуска ситуация под контролем. Введены дополнительные мобильные пункты регистрации большегрузных автомобилей в системе. «На наиболее загруженные направления переброшены дополнительные силы и технические средства», — сообщил министр транспорта России Максим Соколов.

А если говорить о технических сложностях в работе сайта, то они вызваны «организованными действиями недоброжелателей системы», заявил ранее журналистам Соколов. «Сбой произошел, поскольку в секунду было до 2 миллионов обращений на сайт», — пояснил министр. Отвечая на вопрос о возможной попытке вала, Соколов отметил:



Уже появились дополнительные мобильные пункты регистрации большегрузов в системе «Платон».

«Я ничего не хочу утверждать, но могу сказать, что у нас явно столько перевозчиков нет, которые одновременно были готовы войти в систему».

Как выяснилось, есть небольшие проблемы и на дорогах. Минтранс предупредил, что участились случаи мошенничества — преступники пытаются заработать на продаже бортовых устройств для 12-тонников. Появились в продаже и липовые маршрутные карты для оплаты за проезд грузовиков по федеральным автомобильным дорогам.

Так что водителям надо быть бдительнее. Настоящее бортовое устройство выдают бесплатно и без арендной платы, его

можно получить только в офисах оператора системы взимания платы «Платон». Сейчас по России 138 таких офисов. Маршрутные карты могут быть оформлены как в офисах оператора, так и в центрах обслуживания пользователей, а также на сайте оператора.

Теперь о штрафах. В Росавтодоре обсуждают законопроект о значительном снижении штрафов для тех, кто не заплатил дорожный сбор.

По мнению авторов проекта, утвержденные на данный момент штрафы (начинают действовать во всей России с марта 2016 года) — 40 тысяч рублей для индивидуальных предпринима-

телей и 450 тысяч рублей для юрлиц — в нынешней экономической ситуации могут привести к негативным последствиям для перевозчиков. В Росавтодоре выступают за конструктивное

рассмотрение этого вопроса, с учетом интересов и государства, и предпринимателей.

В минтрансе также напомнили, что система взимания платы с автомобилей массой свыше 12 тонн введена на всей протяженности федеральных дорог. Заплатил водитель или нет, фиксирует система мобильного контроля (100 автомобилей) и система стационарного контроля (481 рамка).

С 15 ноября оба они одновременно работают в Московской и Калужской областях, поскольку на первом этапе создано 20 рамок в этих регионах. При этом не имеет значения, автомобиль или рамка фиксируют бесплатный проезд, так как для фиксации правонарушения достаточно и мобильного контроля.

В течение двадцати месяцев по всей стране будет построена еще 461 рамка стационарного контроля. Их размещение учитывает интенсивность трафика, расположение дорожных развязок, а также эксплуатационное состояние трасс и планы по их реконструкции.

Горячая линия

Григорий Владимирович Прокуронов,
Заместитель руководителя Росавтодора

8-800-200-09-09

СВОИ ВОПРОСЫ, ВОЗНИКШИЕ В СВЯЗИ С ВВЕДЕНИЕМ НОВОЙ СИСТЕМЫ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ С БОЛЬШЕГРУЗОВ ЗА ПРОЕЗД ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ТРАССАМ «ПЛАТОН», ВЫ МОЖЕТЕ ЗАДАВАТЬ ПО ТЕЛЕФОНУ (БЕСПЛАТНО ИЗ ВСЕХ РЕГИОНОВ), В СРЕДУ, ЧЕТВЕРГ И ПЯТНИЦУ, 18–20 НОЯБРЯ, С 10.00 ДО 11.00 ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ, ИЛИ УЖЕ СЕЙЧАС ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ: ZAVTRAK@RG.RU; А ТАКЖЕ ПО ФАКСУ: 8-499-257-58-92.